

Robson y Boyd fueron eliminados hoy por los Británicos Higgs y Gregory

Robson y Boyd fueron eliminados hoy por los Británicos Higgs y Gregory

HOY SALDRA PARA EL POLO NORTE

LA ARGENTINA FUE ELIMINADA DE LA C. DAVIS

LOS VENCEDORES

La situación entre el Japón y el gobierno del Sur de China es cada vez más crítica, y se teme una declaración formal de guerra

TRESIENTOS JAPONESES HAN MUERTO

TOKIO, 5. — Se informó oficialmente que trescientos japoneses fueron muertos mientras los nacionalistas saqueaban a Tsinan. Se atribuyen temores por los extranjeros residentes en el distrito japonés, que está siendo bombardeado por las fuerzas nacionalistas de la China, y se defendido por unos tres mil japoneses. Los nacionalistas han quemado varios puentes y han levantado algunos tranvías ferroviarios en la región. Se cree que han comenzado a la construcción a los refugios japoneses enviados desde Tsingtau.

Se confirma la matanza de japoneses
TOKIO, 5. — Un mensaje recibido de Peking, informó que se sumaron oficialmente desde Tsinan que más de trescientos japoneses, radicados en aquella ciudad, fueron muertos por las tropas del Sur, mientras éstas se dedicaban a saquear la ciudad.

El telegrama no menciona las bajas que han sufrido las otras colectividades extranjeras.

Parece que la lucha cesó anoche
(Internacional)
LONDRES, 5. — En el Ministerio de Relaciones Exteriores británicas se han recibido noticias sin carácter oficial, según las cuales la lucha en la región de Tsinan, entre los japoneses y las fuerzas nacionalistas de China, habría cesado anoche.

En un mensaje recibido, se asegura que varias mujeres japonesas resultaron en Tsinan fueros asaltadas y muertas, por los nacionalistas.

Los norteamericanos no han sufrido nada
(Internacional)
WASHINGTON, 5. — Por las noticias que ha recibido el gobierno de esta Capital, procedentes de la región de Tsinan, se sabe que todos los ciudadanos norteamericanos residentes en aquella región se encuentran seguros y salvos. Sin embargo, se cree que el peligro no ha pasado todavía.

Los japoneses tienen veinticinco bajas
(Internacional)
TOKIO, 5. — Se anunció, sin carácter oficial, que por las noticias que se han recibido aquí, se sabe que alcanzan a 25 los soldados japoneses muertos en la región de Tsinan, durante la lucha contra los elementos nacionalistas chinos. Los bajas sufridos por los chinos son mucho mayores.

En el Ministerio de Relaciones Exteriores se informó que las milicias y provisiones de los japoneses empiezan a cesar, pero que se espera que saldrán refinitivos.

Anoche la lucha se hizo violentísima
(Internacional)
SHANGHAI, 5. — Se informó de buena fuente que anoche la 20 horas la lucha entre los japoneses y los nacionalistas chinos se hizo violentísima en la región de Tsinan. Se asegura que el fuego de artillería dirigidos al barrio comercial de la ciudad, y que continuó de casa se incendiarán. Circular el rumor que no ha sido confirmado todavía, de que entre los soldados nacionalistas y los civiles chinos ha habido 1100 muertos, y 1000 heridos.

Fueron muertas var mujeres japonesas
(Asociación Press)
PRKIN, 5. — Las mujeres que se pueden salvar de Tsinan, indican que la situación continúa siendo gravísima.

Sin embargo, el ruido, que fue incesante durante todo el día de ayer, cesó a las 10 horas.

Las informaciones aseguran que varias mujeres japonesas fueron asaltadas y muertas por las tropas del Sur.

Los japoneses, hasta ahora, se han apoderado de los siguientes armamentos de los nacionalistas: 6 cañones de montaña, 30.000 granadas, dos millones de series de tiros para rifles y 2.000 granadas de mano.

Se asegura que las bajas de las fuerzas japonesas se elevaban, hasta ayer a las 10 horas, a diez muertos y treinta y cinco heridos.

Ya no hay más noticias de Tsinan
(Asociación Press)
SHANGHAI, 5. — El silencio de la estación radiotelegráfica de Tsinan, de donde prácticamente se han cesado las comunicaciones de que allí acontecen, causan gran ansiedad, especialmente debido a que los allegados temen de otras fuerzas.

Los servicios radiotelegráficos japoneses no han enviado ningún mensaje desde ayer por la tarde.

Los extranjeros se han sensibilizado
(Asociación Press)
SHANGHAI, 5. — Los japoneses y otros extranjeros que se encuentran en Tsinan, continúan llenos de ansiedad.

Refuerzos de tropas japonesas procedentes de Tsingtau, Manchuria, se dirigen hacia aquella ciudad.

Los japoneses del Norte, derrotados, continúan luchando al Este de Shanghai.

Ciertas fuerzas japonesas, han desembarcado en Lungchow.

Los grandes buques, japoneses y norteamericanos en Chefoo, han cooperado con los militares de marinas, en el fin de establecer un sistema para mantener el orden en la ciudad.

Informaciones del canalizado norteamericano en Tsinan, indican que todos los norteamericanos se encuentran a salvo.

Protestan ante la legación japonesa
(Asociación Press)
PRKIN, 5. — El gobierno japonés del Norte encendió una nota a la legación japonesa, protestando por los incidentes ocurridos en Tsinan, donde han habido numerosos bajas a raíz de los combates sostenidos entre japoneses y chinos.

El gobierno del general Chiang Kai-shek llama a los japoneses como ransantes de estos sucesos.

Por otra parte el dictador militar del ejército del Norte, se dice, ha respondido al comentario de que la causa del hecho de que los nacionalistas habían atacado a los japoneses, en Tsinan.

Dicen que los japones se son los responsables
(Internacional)
SHANGHAI, 5. — El gobierno nacionalista ha enviado una nota al primer ministro japonés, señor Tanaka, en la que acusa a los japoneses de ser los responsables de los incidentes de Tsinan. Se asegura en la nota que los japoneses, asimismo, a un comisionado nacionalista y a diez de sus ayudantes y seguidores, e incendiaron los trenes del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Termina la nota protestando contra el envío de tropas japonesas de refuerzo a la región de Tsinan.

El combate no cesaba, hasta las 15 horas
LONDRES, 5. — Un despacho recibido en esta capital, procedente de Peking, y enviado a las once, hora de la China, anuncia que los japoneses en la región de Tsinan, donde combates los japoneses y los nacionalistas chinos. Se asegura que no se sabe aún qué suerte han corrido los extranjeros que residen fuera de la zona japonesa en Tsinan.



Un despacho recibido esta tarde, dice que es muy probable que el general Nobili progrese hoy mismo su viaje aéreo al Polo Norte. Irá en el famoso dirigible Italia, su maestro, que aparece aquí en sus brazos. Esta parvita fue la única a Polo, cuando la anterior expedición de Admussen

RODEA LA ALTA ITALIA

HA CONCERTADO VARIAS PELEAS DE IMPORTANCIA
(Asociación Press)
NUOVA TORO, 5. — A bordo del vapor "Pascual" anclado por España, el boxeador italiano del "Ver Richard" caporal, celebrará por la Asociación Press, una pelea con el campeón de la categoría welter, José J. Danneberg, que se efectuará a fines de julio, y cuyo lugar será en la ciudad de Nueva York.

Después del espléndido viaje de ayer, el dirigible del general Nobili avanza buen tiempo en Vadose

RECURSOS

(Asociación Press)
YADRO, 5. — El dirigible "Italia" permanece en esta localidad, en donde ayer se celebró una gran fiesta, para una reunión que se celebró en la noche, para celebrar el nacimiento del general Nobili.

En un tiempo record, nuestro compatriota ganó ayer la carrera de 220 yardas, estilo libre

LOS VENCIDOS

ATLANTIC CITY, 5. — El campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

En la pelea de 15 segundos, el campeón mundial de boxeo, Alvin Karpis, derrotó a un joven de la ciudad de Nueva York, en la pelea de 15 segundos.

DOS FACISTAS INSULTARON A JOSEPH BAKER

(Asociación Press)
PARIS, 5. — Dos facistas insultaron a Joseph Baker, el campeón de la categoría welter, en la ciudad de París, en la noche del 4 de mayo.

Mientras ésta estaba trabajando en Budapest arrojando botellas con gases lacrimógenos

HERIDOS

PARIS, 5. — Dos facistas insultaron a Joseph Baker, el campeón de la categoría welter, en la ciudad de París, en la noche del 4 de mayo.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

La victoria obtenida hoy por el británico Higgs frente a nuestro compatriota Robson eliminó a nuestro país

LOS TANTOS

TOQUAY, 5. — La Gran Bretaña ha llegado a la segunda vuelta de los eliminados de la Copa Davis, eliminando a la Argentina, gracias al triunfo que obtuvo hoy en el partido de singles el jugador británico Higgs, quien derrotó al argentino Robson por 7, 5, 7-2, 9-6, 7-5, dando así a su país una tercera y decisiva victoria sobre los representantes de la Argentina.

TOQUAY, 5. — En los partidos de dobles por la Copa Davis, el equipo de lawn tennis británico venció al de la Argentina.

Higgs venció a Robson por 7 a 5, 6 a 2, 2 a 6 y 7 a 5.

Gregory venció a Boyd

TOQUAY, 5. — Ronald Boyd, el otro representante argentino, también ha sido vencido, al medirse hoy con el británico Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente: 6 a 4, 11 y 9 a 0 a 2.

Como fue el partido

ROBSON Y BOYD

PARIS, 5. — En la noche del 4 de mayo, Robson y Boyd, los dos representantes argentinos, fueron eliminados por los británicos Higgs y Gregory.

El resultado del último partido entre ingleses y argentinos es el siguiente:

ENTRE los más prestigiosos establecimientos químicos con que cuenta la industria alemana, se destacan los Laboratorios Schering, fundados a mediados del siglo pasado. Los médicos y farmacéuticos conocen y aprecian en su justo valor todos aquellos productos que llevan la firma de Schering, empleándolos en la confección de las más delicadas recetas. Schering goza de la ilimitada confianza del mundo científico.

En sus seis grandes fábricas propias, que ilustramos, trabajan millares de personas y un selecto núcleo de sabios, investigadores, técnicos-médicos, farmacólogos y químicos. A cargo de estas altas autoridades científicas corre no sólo la continua vigilancia de los productos lanzados al mercado bajo la garantía de la marca "Schering", sino también el descubrimiento de nuevas armas para

la lucha contra las dolencias que aquejan a la humanidad.

Fueron estos sabios los que realizaron uno de los más sensacionales descubrimientos modernos: el de Veramon.

Pyrolongadas experiencias en el extranjero y aquí han justificado plenamente los primeros entusiasmos. La cordialísima acogida dispensada por el público argentino constituye el reconocimiento que merece un producto realmente notable.

Veramon es el compuesto que desde hace años se buscaba para el alivio de los dolores de cabeza, de muelas, de oídos, jaquecas y neuralgias. Veramon es el producto ideal, porque posee la eficacia y rapidez de acción de la morfina sin ninguno de sus graves inconvenientes. No afecta ni el corazón ni los riñones; no produce ardores en el estómago.

Veramon se halla respaldado por la garantía amplia y sin reservas de los Laboratorios Schering; por sus largos años de experiencia, su honestidad comercial y su indiscutible autoridad científica.

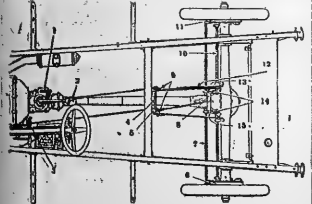
Tabletas Schering de
LAMON
dero calmante inofensivo

El Automovilismo y las Industrias Mecánicas Propenden al Engranaje del País

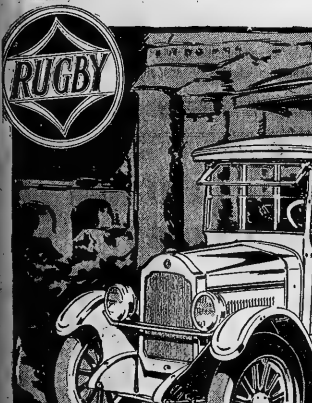
CURSO PRACTICO ELEMENTAL DE MECANICA AUTOMOVILISTA

El ajuste de los frenos de pie

Los frenos de un coche son órganos que absorben, volviendo al estado de reposo, la energía cinética que el vehículo posee en movimiento. Para ajustar los frenos de la manera correcta, el mecánico debe tener presente los principios de la mecánica que rigen el funcionamiento de los frenos. El primer punto a considerar es el ajuste de los frenos de pie, que es el más importante de todos. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno. Para ello, el mecánico debe ajustar los frenos de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno.



Para ello, el mecánico debe ajustar los frenos de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno. El ajuste de los frenos de pie es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo.



CAMION
DOTADO DEL FAMOSO MOTOR "CONTINENTAL",
SELLO ROJO EXENTO DE VIBRACIONES.

SOLIDO, POTENTE, ECONOMICO Y MUY FACIL DE MANEJAR.

UNICO CAMION CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA.

PIDAN CATALOGOS ILUSTRATIVOS.

CONSTRUIMOS CARROCERIAS PARA CUALQUIER USO

DITLEVSEN & CIA. LTD.
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL IMPORTADORA Y EXPORTADORA

COCHABAMBA 54 BUENOS AIRES

EL PRESIDENTE HA MERECIDO LA APROBACION

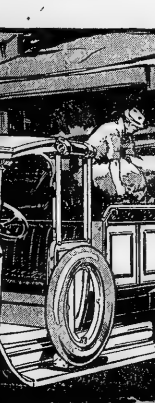
El primer remesa de los Studebaker llegados, ha sido ya vendida

El hecho de que tres días después de haber sido presentada al público el nuevo Presidente Ocho en Lima, se vendiera totalmente la primera partida, recibida por la sucursal Studebaker de Buenos Aires, da una clara idea de la aceptación que el público dispensa al nuevo modelo Studebaker.

Entre los vendedores de la casa Studebaker se ha producido un gran entusiasmo por el cual aquel que vendiera el primer Studebaker, recibía una suma a sus compañeros. Pasa, pues, el tiempo y el éxito sigue acompañando al nuevo modelo Studebaker, que es el más vendido en la Argentina el primer coche Presidente Ocho.

Queda a la misma distancia del ganador en todos sus puntos. Como se dijo anteriormente al el ajuste de los frenos de pie, que es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo.

El ajuste de los frenos de pie es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno.



CAMION
DOTADO DEL FAMOSO MOTOR "CONTINENTAL",
SELLO ROJO EXENTO DE VIBRACIONES.

SOLIDO, POTENTE, ECONOMICO Y MUY FACIL DE MANEJAR.

UNICO CAMION CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA.

PIDAN CATALOGOS ILUSTRATIVOS.

CONSTRUIMOS CARROCERIAS PARA CUALQUIER USO

DITLEVSEN & CIA. LTD.
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL IMPORTADORA Y EXPORTADORA

COCHABAMBA 54 BUENOS AIRES

CRITICA Fomentará el Turismo

Próximamente comenzará la publicación de rutas adecuadas

CRITICA, en la reconocida campaña nacionalista y de progreso para el país, ha tenido en cuenta las necesidades del turismo. Por lo tanto, próximamente comenzará la publicación de rutas adecuadas para los turistas. Estas rutas serán elaboradas por expertos en el tema, y tendrán en cuenta las necesidades de los turistas en cuanto a alojamiento, alimentación y transporte.

El Conflicto Motociclista se Va a Solucionar por sí Solo

El conflicto, una conmina a la policía, que se ha desarrollado en los últimos días, se va a solucionar por sí solo. La policía ha tomado medidas para garantizar la seguridad de los motociclistas, y los motociclistas han aceptado estas medidas. El conflicto se va a solucionar por sí solo, sin necesidad de intervención externa.

El ajuste de los frenos de pie es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno.



CAMION
DOTADO DEL FAMOSO MOTOR "CONTINENTAL",
SELLO ROJO EXENTO DE VIBRACIONES.

SOLIDO, POTENTE, ECONOMICO Y MUY FACIL DE MANEJAR.

UNICO CAMION CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA.

PIDAN CATALOGOS ILUSTRATIVOS.

CONSTRUIMOS CARROCERIAS PARA CUALQUIER USO

DITLEVSEN & CIA. LTD.
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL IMPORTADORA Y EXPORTADORA

COCHABAMBA 54 BUENOS AIRES

DE BS. AIRES A N. YORK EN AUTOMOVIL

La quebrada de Camarones. — El hambre, el frío y la sed juntos, pretendieron terminar con nuestras vidas sin compasión. — El humo salvador

Hemos dejado que quedamos durmiendo en un sitio a oscuras, en medio de la quebrada de Camarones. Al otro día, por la mañana, empezamos a recorrer el fondo de la quebrada, que es una zona muy peligrosa. El frío, el hambre y la sed nos atormentaban, pero el humo de los coches nos salvó.

El ajuste de los frenos de pie es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno.

El ajuste de los frenos de pie es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno.

El ajuste de los frenos de pie es el más importante de todos, ya que es el que garantiza la seguridad del vehículo. Este ajuste debe hacerse de manera que el vehículo se detenga en cualquier posición y en cualquier terreno.



CAMION
DOTADO DEL FAMOSO MOTOR "CONTINENTAL",
SELLO ROJO EXENTO DE VIBRACIONES.

SOLIDO, POTENTE, ECONOMICO Y MUY FACIL DE MANEJAR.

UNICO CAMION CONSTRUIDO ESPECIALMENTE PARA LA ARGENTINA.

PIDAN CATALOGOS ILUSTRATIVOS.

CONSTRUIMOS CARROCERIAS PARA CUALQUIER USO

DITLEVSEN & CIA. LTD.
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL IMPORTADORA Y EXPORTADORA

COCHABAMBA 54 BUENOS AIRES

DIAGONAL ROQUE SAENZ PEÑA 559

U. T. 33 Avenida 2522

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS - S. A. de Automóviles

</

Coches Especiales de Carrera Disputarán Mañana el Gran Premio Comparación

Se Reinician las Actividades en el Autódromo Gral. San Martín

La carrera de motocicletas ha reunido un núcleo de prestigiosos motociclistas, haciendo interesante su desarrollo

La carrera de autos también promete resultar interesante debido a la indiscutible calidad de las máquinas y corredores

Que muchas veces, como ya ha ocurrido en el propio autódromo, que dos o tres competidores se disputen por el poder de sus industrias y la chance de los demás quedando sujeta al azar y a la suerte de que a los candidatos se les entregue la máquina.

Con la carrera de mañana, la competencia podrá participar en un espectáculo de carrera, hasta los límites de la ciudad, las fuerzas tienen que ser forzadamente paradas y, por consiguiente, la chance de la carrera está a merced de cualquiera de los participantes.

Queda ahora por resolver: ¿cómo se va a desarrollar la carrera? ¿se va a hacer en la noche, así como se hizo desde el principio, malamente cuando la carrera se hizo de día? ¿se va a hacer en la noche, así como se hizo desde el principio, malamente cuando la carrera se hizo de día?

La carrera de motocicletas

El programa diurno comienza a las 14 horas con la realización de una prueba de motocicletas que se va a hacer en el autódromo y control del Moto Club Argentino.

La realización de la prueba en el autódromo General San Martín, bajo los auspicios de la Asociación Automovilística Nacional, ha logrado interesar a nuestros aficionados, que ya han tenido oportunidad de ver en la carrera las emociones que pueden producirse cuando la lucha es por la victoria hasta la última línea.

Todo parece indicar que la realización de esta actividad marcará un hito para la Asociación Automovilística Nacional. El programa, efectuado en la noche y tanto en la carrera de motocicletas como en la de automóviles, se ha logrado reunir un lote de competidores, que no son numerosos, pero sí en cambio pareciera que en el poder de sus industrias y la chance de los demás quedando sujeta al azar y a la suerte de que a los candidatos se les entregue la máquina.

Por otra parte, las pruebas tienen otro gran atractivo: no son largas y en ellas se lucha, en vez de perder la emoción de la lucha y no caen. Es por ello que decimos que la Asociación Automovilística Nacional, se inicia con buena fortuna, porque al menos ha tenido ya éxito en la elección del programa, quedando a resaca de las volutas que participarán en las dos pruebas.

¿Qué velocidad se alcanzará?

Por primera vez se correrá en pista una prueba reservada a motocicletas especiales de carrera. El dato tiene gran interés, pues se ha logrado en forma que todos los participantes corran con iguales probabilidades de éxito y con máquinas de fuerza más o menos parecidas.

La carrera de fuerza libre tiene

6. Víctor Rosa, con Alfa Romeo.
7. Víctor Fangaro, con Lancia.
8. Juan B. Lavarello, con Bugatti.
9. Grand Prix.

Precio de las entradas
El precio de las entradas, fijado para el festival de mañana, es el siguiente:

Entrada oficial	5
Tribuna popular	2
Sectores	1
Paseos	0.50
Alíes gratis	20

Los socios del A. C. A. y Moto Club Argentino gozará de un descuento del 50 por ciento.

Arreglo de las calles de acceso
Las calles de acceso al Autódromo General San Martín han sido convenientemente arregladas, por lo que podrá asegurarse a los automovilistas o a los peatones que vayan a pie desde la estación hasta la pista, de que podrán caminar sin inconvenientes y sin sufrir las molestias de la tierra.

La Intendencia Municipal de San Martín ha sido quien se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

quien por su parte, se ha encargado de arreglar las calles de acceso al autódromo y mañana, ha dispuesto que una banda, anexo al lado del estadio, acompañe a los

Un candidato



E. Porret Greene, que presta su gracia a racha de trinitos

INSPECTOR SUBURBANO DE LOS PONTIAC Y OAKLAND

El señor Espino, vielo automovilista que lleva muchos años de experiencia en las prácticas exactas representativas, y que últimamente trabaja con la firma Daimler y Cia., en los Hughes, ha ingresado a la misma firma automovilística, Carlos City y Cia., que distribuirá los autos Pontiac y Oakland, como inspector noturbano.

Se trata de un buen elemento que se incorpora a la nueva firma.

EL ALFA ROMEO DE LITRO Y MEDIO ENTUSIASMO

Los nuevos modelos Sports igualmente han merecido amplia aceptación

Ya nos hemos ocupado de los modelos Alfa Romeo de litro y medio y de la amplia aceptación que han merecido de nuestro público. La prueba, en el campo, que los rápidamente se impuso, denota una demostración de lo que en realidad vale en los modelos que nos presenta la conocida firma Romaniola y Cia., importadora de las clases modelos.

Los que conocen modelos y saben lo que vale un motor, no han podido menos que admirar ante los nuevos modelos Alfa Romeo de litro y medio, que con tan poca cilindrada, destruyeron a las volutas de gran economía.

Para la ciudad de San Martín, la ciudad firma expone en su local de la calle Rivadavia y Flores, los nuevos modelos de los coches tipo gran sport, que, lo mismo que el litro y medio, presentan notables ventajas.

El Alfa Romeo tipo gran sport merecerá, lo mismo que su hermano, el litro y medio, la aprobación de los aficionados argentinos, que han convertido en los preferidos a estos coches de fabricación italiana.

6.000 CHEVROLET POR DIA

La Compañía Chevrolet se propina construir un promedio de 6.000 coches por día, con la posibilidad de un aumento posterior, ya que los pedidos superan en verdadera oleada desde la inauguración de la explotación de la presente temporada en Estados Unidos.

Por lo demás, las exhibiciones que se efectúan en las ciudades y pueblos de todos los continentes, por una parte, y la adquisición del tipo de motor, por otra, que en la enorme demanda de la creación más hermosa en coche, ilustra el Chevrolet modelo 1928.

EL NUEVO LUBRICANTE ZETOL

Un nuevo lubricante ha sido la palabra a competir por su calidad con los demás artículos similares. El nuevo aceite es llama Zetol y es su importador el señor Roberto Bonaviti, quien ha realizado algunas pruebas demostrativas de la capacidad y rendimiento del nuevo lubricante.

La firma Burton, Guillot y Cia., importadora de los autos Hudson y Essex, ha inaugurado el nuevo Zetol, una nueva agencia, que se halla situada en la calle 1300 de Febrero 1195.

La nueva exposición está instalada en un local amplio y situado en un barrio popular por lo cual no tenemos la menor duda de que sus actividades adquirirá gran importancia.

GRANDES OCASIONES EN AUTOMOVILES USADOS

Packard 8 cilindros
Cadillac 8
Fiat 6
Studebaker Comandante,
Isota-Fraschini, Fazi,
Essex, Etc.

(Anexo Stutz)

CALLAO 650

Buenos Aires

LOS CAMIONES DE REPARTO SON LOS REPRESENTANTES DE UNA CASA DE COMERCIO

Los camiones de reparto son los representantes de una casa comercial, y a menudo constituyen el único punto de contacto entre el consumidor y el cliente. De allí la necesidad de que los vehículos de reparto, por su aspecto y calidad, reflejen prestigio sobre la casa a que pertenecen.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido

conscientemente las calles, prestan un servicio al público al nombre de la firma y al mismo tiempo, ejerciendo propaganda Industrial.

Desde el punto de vista de esta necesidad, la Corporación Studebaker ha creado un régimen de camiones de reparto, que, debido al centro de su línea, están llamados a gozar de gran favor entre los comerciantes de categoría, los llamados a él con la experiencia ha demostrado que el más práctico para detallistas, permitiendo que las cargas relativamente pequeñas sean despachadas con gran frecuencia y transportadas a destino con seguridad y rapidez, lo que hace que el encargado del departamento pueda cumplir puntualmente a sus tareas.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido

conscientemente las calles, prestan un servicio al público al nombre de la firma y al mismo tiempo, ejerciendo propaganda Industrial.

Desde el punto de vista de esta necesidad, la Corporación Studebaker ha creado un régimen de camiones de reparto, que, debido al centro de su línea, están llamados a gozar de gran favor entre los comerciantes de categoría, los llamados a él con la experiencia ha demostrado que el más práctico para detallistas, permitiendo que las cargas relativamente pequeñas sean despachadas con gran frecuencia y transportadas a destino con seguridad y rapidez, lo que hace que el encargado del departamento pueda cumplir puntualmente a sus tareas.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido

conscientemente las calles, prestan un servicio al público al nombre de la firma y al mismo tiempo, ejerciendo propaganda Industrial.

Desde el punto de vista de esta necesidad, la Corporación Studebaker ha creado un régimen de camiones de reparto, que, debido al centro de su línea, están llamados a gozar de gran favor entre los comerciantes de categoría, los llamados a él con la experiencia ha demostrado que el más práctico para detallistas, permitiendo que las cargas relativamente pequeñas sean despachadas con gran frecuencia y transportadas a destino con seguridad y rapidez, lo que hace que el encargado del departamento pueda cumplir puntualmente a sus tareas.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido

conscientemente las calles, prestan un servicio al público al nombre de la firma y al mismo tiempo, ejerciendo propaganda Industrial.

Desde el punto de vista de esta necesidad, la Corporación Studebaker ha creado un régimen de camiones de reparto, que, debido al centro de su línea, están llamados a gozar de gran favor entre los comerciantes de categoría, los llamados a él con la experiencia ha demostrado que el más práctico para detallistas, permitiendo que las cargas relativamente pequeñas sean despachadas con gran frecuencia y transportadas a destino con seguridad y rapidez, lo que hace que el encargado del departamento pueda cumplir puntualmente a sus tareas.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido

conscientemente las calles, prestan un servicio al público al nombre de la firma y al mismo tiempo, ejerciendo propaganda Industrial.

Desde el punto de vista de esta necesidad, la Corporación Studebaker ha creado un régimen de camiones de reparto, que, debido al centro de su línea, están llamados a gozar de gran favor entre los comerciantes de categoría, los llamados a él con la experiencia ha demostrado que el más práctico para detallistas, permitiendo que las cargas relativamente pequeñas sean despachadas con gran frecuencia y transportadas a destino con seguridad y rapidez, lo que hace que el encargado del departamento pueda cumplir puntualmente a sus tareas.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido

conscientemente las calles, prestan un servicio al público al nombre de la firma y al mismo tiempo, ejerciendo propaganda Industrial.

Desde el punto de vista de esta necesidad, la Corporación Studebaker ha creado un régimen de camiones de reparto, que, debido al centro de su línea, están llamados a gozar de gran favor entre los comerciantes de categoría, los llamados a él con la experiencia ha demostrado que el más práctico para detallistas, permitiendo que las cargas relativamente pequeñas sean despachadas con gran frecuencia y transportadas a destino con seguridad y rapidez, lo que hace que el encargado del departamento pueda cumplir puntualmente a sus tareas.

Los comerciantes que tienen clientela seleccionada, conocen bien lo que representa el uso de vehículos de reparto atractivos y saben que su valor comercial al de vehículos bien presentados y mercaderías exhibidas en forma tentadora, con la deferencia a favor del cambio, de que los vendedores y exhibidores ejercen influencia sobre los que quieren a pasar delante de ellos, mientras que el cambio, reconocido



El Dodge Brothers

De Cuatro Cilindros De Hoy Día

Este brillante modelo de cuatro cilindros es la expresión, en forma material y tangible, del nuevo espíritu de progreso que anima a la organización Dodge Brothers.

Incorporando todo lo mejor que se registra en los años de la casa Dodge Brothers, traduce la norma de racional previsión que distingue hoy día a la organización de la Dodge Brothers.

De puro linaje Dodge Brothers en firmeza y seguridad, va a la vanguardia de la competencia interpretando fielmente las predilecciones del futuro.

Automóvil de turismo especial \$ 3.850
Autoseda especial 3.900
Con motor de 57 pulgadas cúbicas, Buick 1928

JULIO FEYRE Y CIA
AV. L. N. 1632-1640 BUENOS AIRES
SUC. ROSARIO, URQUIZA Y SARMIENTO

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

AUTOMOVILES

HUMBLE-ESSEX

SALIN IRIGOYEN

Tenemos el agrado de anunciar a nuestra clientela de la Zona Sud de la Capital Federal y de Avellaneda, la apertura de nuestro nuevo Salón de Exposición Irigoyen situado en la calle Bernardo de Irigoyen 1150 (entre Humberto 1.º y San Juan), donde estarán permanentemente en exposición los nuevos modelos de :: HUDSON y ESSEX ::

BUXTON GUILAYNE & CO
SUCURSAL 407 BULVAR DE LOS RIOS
AUTOMOVILES ELECTRICIDAD MAQUINARIA

Mañana se Realizará la Carrera del Chivilcoy Automóvil Club

Madama, el Chiricoz Amotivado
no hará disputar su amabilidad
currea standard, en el espléndido
circuito que existe en la ciudad, lo-
calidad.

Por dos veces la gran prueba ha
de suspenderse, y a la tercera, que
se dice es la última, se resolvió ha-
cer disputar la prueba, aun cuando
estas categorías han quedado desfasa-
das. Por falta de competidores.

Al pensar de ello, la carrera prome-
te alcanzar gran lucimiento, máxime
si consideramos la calidad de los ri-
tales que aparecen inscritos en las
tres categorías que se disputarán.

El estreno de la carrera de

en Stenbacher; No. 15, José Pe-
drillo; No. 16, Juan Carlos; No. 17,
Bernardo Echeaga, con Dodge



Tres Aficionados al Turismo han Realizado un Interesante Ral

Partiendo de Las Varillas recorrieron varias provincias utilizando en su automóvil la paño nacional Y.P.

Tres entusiastas aficionados al turismo iniciaron desde la localidad de Las Varillas una interesante cursión hacia Mendoza, pasando por las provincias de San Juan, San

ENVIADO A LOS

EE. UNIDOS

Con buen acierto, Firpo quiere que vaya a la fábrica

En la radistia la cantidad de litros de nafta, que los diés un pifindio resultando, como ellos nos lo han dividido.

El vald se realíz en perfect condiciones demostrando, tanto radistas como el combustible lleno, una grande bonafad, p el el gastó como un promedio de 15 litros por hora, a una velocidad de 40 kilometros de hora, debiendo consistir de recu de salvarse muchos inconvenientes del camino, como ser bar-

los que hacían dificultades a la mar-
gero que, gracias a la nata I. P.,
pudieron ser salvados sin mayor
inconvenientes.

salvación en nuestras cárceles.

Es sabido que muchos vetez, en la capacidad volaron los coches, con los inconvenientes de que el coche que gule no está construido de acuerdo con las características del terreno donde corre y en por ello que el "motor" tendrá toda su capacidad en el suelo, en la preparación de los 3 coches de carrera Stuta para que se hagan de acuerdo a las necesidades de nuestra carrera.

CADILLAC ESPERA
CONSTRUIR 50.000
UNIDADES
Conforme a la demanda por la

PR
...EN
FUE

1. Fisher, presidente de la Cadillac Motor Car Co., la fábrica se propone construir en el corriente año 50.000 automóviles. Fisher cree que

Esta cantidad será rápidamente adquirida, en vista del record de venta que registró el Cadillac y el La Salle en 1927. Prescote, por otra parte, que la actividad más febril se desarrollará en los primeros seis meses del año en curso.

El Nuevo
S. de S. de

ADO
NEO

\$ 3490

[Handwritten signature]



camino a La Plata



Un fino, hermoso y potente Seis Cilindros, que
Vd. puede adquirir al precio de un anticuado
cuatro cilindros.

Servicial y confortable como un coche grande de lujo, posee todas las ventajas y conveniencias de un coche de calidad de reducido tama-

STUDERAKER

NINGUN COCHE RESISTE. COMPARACION
CON UN STUDEBAKER DE SU CATEGORIA

v. de Mayo 1366-70 Buenos Aires

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 5 de Mayo de 1928

PAGINA VEINTICUATRO

La Palabra, Palanca Poderosa, ha Movido al Mundo



La oratoria ha desempeñado un papel preponderante en el progreso de la humanidad. Todos los conductores de pueblos, en todos los tiempos, han sido oradores, y, antes que la acción, ha sido su palabra la que ha empujado a las multitudes a la conquista de los derechos sociales y políticos.

En los tiempos primitivos, el prestigio del orador fue maravilloso. El hombre que podía hablar, que poseía el don de expresar, aunque fuera en forma rudimentaria, sus aspiraciones e ideas, debió adquirir ante sus semejantes las proporciones de un semidiós. Para él fueron todos los honores, y a él rindieron humilde acatamiento las temerarias tribus.

Los primeros conductores de pueblos que recuerda la historia de la humanidad fueron a la vez, oradores. KONG-FU-TSEU en China y MOISES en Judea, arrastraron a las multitudes con sólo el prestigio de su palabra. Y con sólo él, organizaron pueblos, los llevaron a la guerra, y fundaron religiones, que han sobrevivido a todas las épocas y vicisitudes.

El pueblo GRIEGO tuvo admirables oradores. Desde luego la nutrida falange de sus filósofos, predicó de viva voz sus especulaciones ideológicas. Entre estos oradores, brilla con luz inextinguible el prestigio de DEMOSTENES, como un modelo de pureza y concisión, a la vez que de elocuencia política. Durante quince años combatió con su palabra al poderoso Filipo de Macedonia, y, más tarde, cuando se dio cuenta de que su prestigio oratorio no ejercía su antigua influencia en el pueblo, tuvo el valor suficiente para quitarse la vida.

CICERON fue el más grande de los oradores ROMANOS. Aunque inferior a Demóstenes en la elocuencia política y acase en la concisión, suplió la carencia de ambas virtudes con la riqueza de su imaginación y de su dialectica, y con ellas obtuvo, entre otros grandes triunfos, el de desbaratar la conspiración de Catilina.

JESUCRISTO, el fundador del cristianismo, arrastró también a las multitudes con su palabra. Humilde, obscuro, pobre, desafiado hasta por sus propios compatriotas, se alzó contra el poderoso Imperio Romano, y, opuso al empuje avasallador de la fuerza, el prestigio de su palabra dulce y melancólica. Sus parábolas, sencillas e ingenuas, pronunciadas a media voz, derribaron el poderoso imperio y trastornaron la historia de la humanidad.

Y como Jesucristo, sus apóstoles, especialmente los EVANGELISTAS, fueron también brillantes oradores. Arrastrados por el ímán de su palabra, las multitudes desafiaron los males terrenales, el poderío y la riqueza, y afrontaron todos los martirios.

MAHOMA fue igualmente, un notable orador. Supo conmover a una raza apática y soñadora, y, au-

La palabra es una fuerza poderosa. Ella ha ejercido una formidable influencia en las multitudes de todas las épocas y edades y ha abierto el camino de todas las conquistas, especialmente las sociales y políticas.

Los conductores de pueblos, los precursores de las grandes revoluciones ideológicas, antes que hombres de acción, han sido oradores. Y con sólo el prodigio de su palabra han arrastrado a las masas, las han sacado de su apatía y las han precipitado en gigantescas luchas. Por excepción, uno que otro caudillo, uno que otro conductor de pueblos no han sido oradores.

Tal es el tema de la presente nota, que ilustra Rojas.

xiliado por la fecunda fantasía de su misma raza, la empujó a la guerra y fundó la religión del ISLAM.

LUTERO el alemán y CALVINO el francés, en su gigantesca lucha contra la ensorbercedora Iglesia cristiana, no tuvieron, tampoco, más armas que su palabra. Sugestionados por ella, los pueblos se enredaron en cruentas guerras, al fin de las cuales surgió, resplandeciente, la más formidable conquista humana: LA LIBERTAD DEL PENSAMIENTO.

Complemento político de aquella conquista moral, fue la REVOLUCION FRANCESA. Y como aquella, esta revolución renovadora de la humanidad fue obra exclusiva de la virtud de la palabra. Grandes oradores ingleses impulsaron las reformas parlamentarias de su patria, precursores del movimiento francés. ROUSSEAU y los demás filósofos de la revolución predicaron sus ideas para preparar el terreno, y los mismos autores materiales del movimiento, recurrieron al prestigio de la palabra antes que a la acción.

MIRABEAU, alzándose contra la autoridad del rey en el Frontón, fue la chispa de la revuelta. Era un orador pausado y grave, de una lamentable fealdad física. Pero, como él mismo decía, "Nadie conocía el poder de su fealdad". Y, en efecto, cuando sus gestos subrayaban su oratoria fecunda y sugerente, las multitudes, sugestionadas, llegaban a encontrarlo magnífico.

ROBESPIERRE fue, también, un formidable orador. Fueron célebres sus discursos contra los girondinos, y todo el TERROR no fue más que el resultado de la alucinación colectiva producida por sus discursos fogosos y sanguinarios. DANTON levantó, con su palabra moderada, sobre todo en el club de los Franciscanos, la guillotina contra Robespierre. Y MARAT, aunque en menor escala, fue un orador de verbo implacable, cuyas palabras provocaron las sombras macabras de septiembre.

La gigantesca trilogía de la revolución fue plantada más tarde por un joven capitán, pequeño, enclenque y pálido, cuyas palabras, según el viejo general Augereau, ejercían un ascendiente que daba miedo. Ese hombre débil pero elocuente, no se sabe

si fue más grande en los campos de Austerlitz que en su arenga del 13 VENDIMIARIO.

Como quiera que sea, ese hombre, que más tarde llegó a ser Napoleón I, emperador de Francia, y sojuzgó a la Europa y casi al mundo, tenía, por sobre su genio militar, el maravilloso don de la palabra. Sus arengas embriagaban a las tropas más que la aguda voz de los clarines y más que el acre olor de la pólvora.

A partir de la Revolución Francesa, la historia del mundo es la historia de los oradores. El triunfo de la democracia abrió las puertas de los Parlamentos a los hombres de palabra elocuente y fecunda. Las multitudes se dejaron seducir por el prestigio de la oratoria, y, empujados por ella, los pueblos han seguido sus distintos destinos. GUSTAVO LE BON, al analizar la psicología de la muchedumbre, establece admirablemente la influencia que sobre ella ejerce la palabra hablada.

Como en la antigüedad, todos los movimientos sociales y políticos de la época contemporánea están inspirados por los oradores. La revolución y la INDEPENDENCIA DE AMERICA, emula de la de Francia, fueron empujadas por ellos. Los generales vinieron después. Así, están WASHINGTON, el hombre puro, que presidió la Convención de Filadelfia en 1787; JEFFERSON, el defensor incesante de la libertad americana; MORELOS, el "Segundo Mahoma" de Méjico; BOLIVAR, el vidente venezolano; SAAVEDRA, BELGRANO, VIEYTES, los ideólogos de la revolución argentina; MARTI, el patriota de Cuba, y tantos más, que contribuyeron, con su palabra casi tanto como con su acción, a la gigantesca obra emancipadora.

Los conductores de pueblos de nuestra época, han sido también formidables oradores. Si bien la difusión de la imprenta ha facilitado su tarea y les ha ahorrado ir hasta el pueblo mismo, la mayor parte de ellos no han desdenado hacerlo, conocedores del extraordinario prestigio de la palabra hablada.

MARX se hizo célebre, tanto por sus doctrinas sociales, expuestas en "El Capital", como por sus discursos incendiarios en la Asociación Internacional del Trabajo.

MAZZINI y GAYOUR hicieron otro tanto por la unidad de Italia, con su palabra, como GARIBOLDI con la espada.

CASTELAR, el más notable orador de la época contemporánea, sostuvo con su palabra el último conato democratizador de España.

GAMBERTA, el gran tribuno francés, logró, con su palabra prestigiosa, derribar a Napoleón III y restablecer la democracia en Francia.

Y, más tarde, BEEBL y LIEBNECK, los grandes socialistas alemanes, fueron también notables oradores.

Y llegamos a Lenin. El gigantesco renovador del espíritu popular, fue, con su compañero TROTSKI, un formidable orador. Con su palabra ágil, fecunda y persuasiva, sacaron al pueblo ruso de la esclavitud medieval, derribaron el más odioso trono absolutista, y han abierto una anchura y luminosa senda a la humanidad.

LYOD GEORGE, el ardiente defensor de la democracia británica, es uno de los últimos grandes oradores.

MAHATMA GANDHI, el caudillo hindú, tiene, como un nuevo Cristo, la maravillosa virtud de conmover, con su sola palabra, la apatía de sus compatriotas, y constituye la más seria amenaza del poderio imperialista británico en el lejano Oriente.

POINCARÉ, el salvador económico de Francia, es, no obstante ser hombre de pocas palabras, un formidable orador, y puede decirse que sus dos o tres discursos decidieron, hace pocos días, al arrollador triunfo de su partido. Cuando y sobre como Demóstenes, no dijo sino que vea. Y quiere una mayoría política, para continuar en esa misma obra, contra toda oposición. Los que están contentos que vean por mí partido". Y ya se sabe cómo ha respondido la gran democracia francesa a esas energías palabras.

MUSSOLINI, con su verbosidad de vendedor ambulante de baratijas, es una muestra de los excesos a que puede conducir el don oratorio, extraviado en una mentalidad desequilibrada. Pero el más gran orador, es un caso de psicopatología, digno de ser analizado por Freud.

Y, por último, frente a las grandes figuras que han conducido a los pueblos con el solo prestigio de su palabra, tenemos al hombre que no habla: IRIGOYEN, y que, sin embargo, es un gran conductor de pueblos.

Si analizamos su vida política, si examinamos el formidable ascendiente que IRIGOYEN ejerce sobre las multitudes, no obstante rehuir y hasta desdenar la oratoria, y no sólo la oratoria, sino la exhibición popular, tenemos que convenir en que, o este hecho constituye una sorprendente excepción, que altera las leyes psicológicas de la muchedumbre, o bien, que la oratoria empieza a perder el incommensurable prestigio que tuvo en épocas pasadas.